

Scheda 7.2

Tipologia di fornitura	N. 1 RIMORCHIO CON PIANALE RIBASSATO A DUE ASSI RAVVICINATI
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di N. 1 RIMORCHIO CON PIANALE RIBASSATO A DUE ASSI RAVVICINATI, rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio degli Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>Il rimorchio ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p>Il peso totale a terra dichiarato in omologazione dalla casa costruttrice del rimorchio a due assi ravvicinati non dovrà eccedere la massa massima tecnicamente trainabile dell'autocarro di cui alla scheda n. 13, pari a 18.000 kg;</p> <p>Le caratteristiche obbligatorie dell'autotelaio comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rimorchio ribassato a due assi ravvicinati con massa complessiva minima 14000 kg (portata utile minima 8000 kg) di colore bianco come l'autocarro con gru retrocabina; – telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse; – n. 2 assi ravvicinati in acciaio ad alta resistenza con n. 4 pneumatici per assale (totale n. 8 pneumatici) di tipo tubeless e cerchi in acciaio da 17,5"; – Ruota di scorta con cerchio in acciaio e pneumatico tipo tubeless delle medesime dimensioni delle ruote sugli assali; – Paraschizzi posteriori posizionati in corrispondenza delle ruote. – Pianale ribassato allestito con cassone fisso da mm. 6250 x 2550 con sponde in lega a 3 sezioni da 600 mm.; – Fondo marino da mm. 30 – Posizionamento di n. 8 Twist Lock per carico 2 container ISO 10' o 1 container ISO 20'; – Ganci lega carico posizionati sotto il telaio del pianale ogni 500 mm.; – 2 argani manuali tirafuni con gancio, diametro minimo non inferiore a 45 mm., dotati di corona dentata, leva di blocco e doppio foro passante per leva, installati sotto il pianale di carico a distanza di mm. 2000 tra loro; – Timone adeguato per conformazione, misura e gancio ad essere agganciato al gancio a campana (così come montato sull'autocarro con gru retrocabina di cui alla presente fornitura); – L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente e le prese di collegamento all'autocarro trainante deve essere conformi alla normativa ISO/DIN 7638; – Dovrà essere dotato di fanalini laterali d'ingombro di colore arancione non inferiori a n. 3 per lato; – Luci posteriori destra e sinistra a tenuta stagna composte di luci di posizione,, di arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione 24 volt come mezzo trainante; – Dovrà essere dotato di un avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti; – impianto frenante con leve freni autoregistranti; – Sistema frenante antibloccaggio ABS; – Sistema antiribaltamento ESP; – Dotazione di n. 4 piedini pneumatici per lo stazionamento del rimorchio ribassato posizionati sotto il pianale in prossimità degli angoli dello stesso; – n. 4 piastre in teflon da posizionare sotto i piedini retrattili per lo stazionamento di dimensioni minime 400x400x40 con capacità di carico minima pari a 10000 kg; – barre paraciclistiche laterali; – Rampe posteriori pneumatiche e avvicinabili per carico macchine operatrici; – Rampe posteriori in due pezzi (pieghevoli);

	<ul style="list-style-type: none"> – Fasce retroriflettenti di colore bianco lateralmente e rosse posteriormente; – n. 2 pedane mobili in alluminio per permettere il passaggio di mezzi d'opera dal pianale del rimorchio al pianale dell'autocarro trainante; – n. 2 pannelli retroriflettenti per rimorchio a norma del Codice della Strada vigente con sfondo giallo delimitato da un bordo rosso fluorescente o retroriflettente; – Dispositivo antifurto per rimorchio con gancio automatico (occhiolo del timone) in acciaio inox con lucchetto corazzato; – n. 8 catene in acciaio grado 8 diametro 10 da m. 3,50 con ganci alle estremità con sicura forgiatura tipo GSFTI-10-8 completi di tendicatena a cricchetta tipo TI-8-10 e conformi alla norma EN 12195-3; – n. 10 fasce lega carico con cinghie in tessuto di fibra chimica in conformità alla norma EN 12195-2, con cricchette provviste di certificato GS;
--	---

<i>Sedi di esecuzione della fornitura</i>	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
<i>Durata del contratto</i>	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
<i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i>	<p>Euro 32.786,89 IVA esclusa</p> <p>L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
<i>Modalità erogazione dei compensi</i>	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
<i>Criteri di valutazione</i>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.